

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ

Πρέπει να συμπληρωθεί η ΑΙΤΗΣΗ ΠΛΩΤΗΣ ΕΞΕΔΡΑΣ που θα βρείτε παρακάτω. Η αίτηση πρέπει να συμπληρωθεί από **αυτὸν στον οποίο ανήκει η εξέδρα** και να αναφέρει τα στοιχεία του φορέα που θα γίνει τιμολόγηση.

Πρέπει να δοθούν προς το Νηογνώμονα:

1. Κατασκευαστικό σχέδιο, εφόσον πρόκειται για ιδιοκατασκευή και όχι για πλωτή εξέδρα με κύβους (υπογεγραμμένο και σφραγισμένο από Διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό)
2. Σχέδιο γενικής διάταξης (υπογεγραμμένο και σφραγισμένο από Διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό)
3. Σχέδιο ασφαλούς αγκύρωσης (υπογεγραμμένο και σφραγισμένο από Διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό)
4. Μελέτη αγκυροβολίας (υπογεγραμμένη και σφραγισμένη από Διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό)
5. Μελέτη αντοχής υπογεγραμμένη και σφραγισμένη από Διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό (ή πιστοποιητικό κατασκευαστή για τη μέγιστη φόρτισή της)
6. Μελέτη ευστάθειας (υπογεγραμμένη και σφραγισμένη από Διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό)
7. Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Λιμενικής Επιτροπής του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα περί τοποθέτησης της πλωτής εξέδρας.
8. Τοπογραφικό υπογεγραμμένο και σφραγισμένο από Τοπογραφικό Μηχανικό
9. Υ.Δ. δύτη συμπληρωμένη (επισυνάπτεται)
10. Βεβαίωση του κατασκευαστή ότι τα υλικά δεν είναι τοξικά και γενικά δεν επιδρούν δυσμενώς στο θαλάσσιο περιβάλλον
11. Τεχνική έκθεση υπογεγραμμένη και σφραγισμένη από Διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό
12. Αίτηση συμπληρωμένη (υπογεγραμμένη και σφραγισμένη από τον ενδιαφερόμενο)

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ/ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΑ			
Όνομα & Διεύθυνση:			
Τηλ. /Fax No.:			
E-mail :			
Θέση στην εταιρεία :			
ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ			
Επωνυμία Εταιρείας:			
Υπεύθυνος Εταιρείας:			
Επάγγελμα:			
Διεύθυνση:			
ΑΦΜ:			
ΔΟΥ:			
Τηλ./ Fax:			
e-mail:			
ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΩΤΗΣ ΕΞΕΔΡΑΣ			
Ολικό Μήκος:			
Ολικό Πλάτος:			
Βύθισμα:			
Τοποθεσία			
Υλικό κατασκευής:			
Εμβασδόν			
Ημερομηνία Επιθ/σης:			
	Έκδο ση	Θεώρη ση	Παρατηρήσεις
ΑΙΤΗΜΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΞΕΔΡΑΣ			
Έγκριση & θεώρηση σχεδίων και μελετών			
Κατασκευαστικό σχέδιο			
Σχέδιο γενικής διάταξης			
Μελέτη αγκυροβολίας			
Σχέδιο ασφαλούς αγκύρωσή της			
Μελέτη αντοχής			
Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτιση			
Μελέτη ευστάθειας			
Επιθεώρηση πλωτής εξέδρας			
Άλλες Υπηρεσίες:			
Επισυναπτόμενα:			

..... / /

Όνομα και υπογραφή

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: (1) Η Υπογραφή της παρούσας αίτησης υποδηλώνει αποδοχή των όρων και των προϋποθέσεων που αναφέρονται στη σελίδα 2 και βάσει των οποίων οι υπηρεσίες του Φ.Ν. προσφέρονται. Είναι κατανοητό ότι οι ίδιοι όροι θα διέπουν τις μεταγενέστερες επιθεωρήσεις και άλλες υπηρεσίες που θα προσφέρονται στο πλοίο, καθώς η αίτηση παραμένει ενεργή και σε όλες τις περιπτώσεις που εφαρμόζεται με όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχουν δηλωθεί.

(2) Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας ή / και της διαχείρισης του πλοίου, ο νέος ιδιοκτήτης ή / και ο διαχειριστής της εταιρείας θα πρέπει να συμπληρώσει και να υπογράψει το έντυπο αυτό, σε περίπτωση που επιθυμούν το πλοίο τους να συνεχίσει να συνεργάζεται με τον ΦΝ.

(3) Με την υπογραφή και αποδοχή της παρούσας αίτησης οι συμβαλλόμενοι (ο ΦΝ και ο «ΑΙΤΩΝ») υπόκεινται στις πολιτικές που διέπουν και εφαρμόζονται από την εταιρεία και στον βαθμό που αφορά τον καθένα

E / ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ

1. Ο ιδιοκτήτης του πλοίου ή ο εκπρόσωπός του θα φροντίσει για τις απαραίτητες προετοιμασίες για τις αιτούμενες επιθεωρήσεις και ελέγχους.
2. Ο Οργανισμός έχει την ευθύνη να ερμηνεύει και επεξηγεί τις απαιτήσεις του, βάσει των κανονισμών του, και της κείμενης νομοθεσίας όπως αυτή ισχύει κατά περίπτωση. Σε περίπτωση όπου μέρος ή σύνολο των παρεχομένων υπηρεσιών δεν καλύπτονται από τους υπάρχοντες κανονισμούς, ο Οργανισμός μέσω της Τεχνικής Επιτροπής του μπορεί να εφαρμοσεί ισοδύναμες απαιτήσεις με βάση κανονισμούς άλλων οργανισμών ή / και της σχετικής νομοθεσίας. Υπηρεσίες που υπάγονται στην εξουσιοδότηση του ΦΝ από την Ελληνική Αρχή, πραγματοποιούνται σε συμμόρφωση με τους εθνικούς κανονισμούς ή / και τις οδηγίες της Ελληνικής Αρχής και με τις διεθνείς συμβάσεις στον βαθμό που εφαρμόζονται κάθε φορά.
3. Τα έγγραφα και στοιχεία που εκδίδονται μετά από επιθεωρήσεις / ελέγχους που πραγματοποιήθηκαν από τους επιθεωρητές του Οργανισμού αντικατοπτρίζουν την κατάσταση του πλοίου και του εξοπλισμού του κατά το χρόνο της επιθεώρησης. Η διατήρηση της καλής κατάστασης του πλοίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κανονισμών (όπως παραπάνω 2) είναι αποκλειστική ευθύνη του πλοιοκτήτη ή / και των εκπροσώπων του. Ουσιώδεις αποκλίσεις από το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο μπορεί να οδηγήσει σε αναστολή των πιστοποιητικών /ή άλλων βεβαιώσεων πιστοποίησης.
4. Με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή των εκπροσώπων του τα στελέχη του Οργανισμού, οι υπάλληλοι και οι αντιπρόσωποι του πρέπει να έχουν την δυνατότητα πρόσβασης σε όλα τα σχέδια, τις μελέτες, και τα έγγραφα που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των υπηρεσιών που συμφωνούνται με αυτήν την αίτηση.
5. Ο ιδιοκτήτης του πλοίου πρέπει να ενημερώνει με κάθε πρόσφορο μέσο τον Οργανισμό για οποιοδήποτε περιστατικό ή συμβάν που επηρεάζει την κατάσταση του πλοίου, το συντομότερο δυνατό, μετά την εμφάνισή του. Πρέπει επίσης να αναφέρει οποιαδήποτε αλλαγή στο πλοίο, η οποία διαφοροποιεί τα σχέδια και τις μελέτες που υπάρχουν στο φάκελο του πλοίου.
6. Σε περίπτωση που ο αιτών δεν αναφέρει ή παραλείπει να υποβάλει ή υποβάλει ανακριβή ή ελλιπή στοιχεία ή πληροφορίες που αφορούν ή επηρεάζουν την κατάσταση του πλοίου ή/και τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του που έχουν εκδοθεί από τον Οργανισμό, τότε αυτός μπορεί είτε να διακόψει ή να ανακαλέσει άμεσα όποια πιστοποιητικά επηρεάζονται από τους παραπάνω λόγους μέχρι να λάβει γνώση και να εκτελέσει συμπληρωματικές επιθεωρήσεις, εάν το κρίνει απαραίτητο ώστε να είναι σε θέση να επικαιροποιήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά προκειμένου αυτά να ανταποκρίνονται στη πραγματική κατάσταση του πλοίου.
7. Όλα τα προγράμματα, τα σχέδια, οι μελέτες και οι πληροφορίες που δίνονται για να επιτευχθεί η παρούσα συμφωνία μεταξύ του Οργανισμού και του αιτούντα αντιμετωπίζονται ως εμπιστευτικές από τον Οργανισμό, με βάση την υφιστάμενη πολιτική του περί εμπιστευτικότητας και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για άλλους σκοπούς από εκείνους για τους οποίους έχουν ζητηθεί, χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του αιτούντα.
8. Η έκδοση των πιστοποιητικών ή η παροχή άλλων υπηρεσιών, από τον Οργανισμό, για τις οποίες είναι εξουσιοδοτημένος από την Ελληνική Αρχή είναι στη διακριτική ευχέρεια του Οργανισμού, ο οποίος διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί την έκδοση των πιστοποιητικών ή άλλων υπηρεσιών, σε περίπτωση που διαπιστωθεί έλλειψη συμμόρφωσης με τους κανόνες και τους κανονισμούς και το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο ή κρίνει ότι κινδυνεύει η ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα, απειλείται το περιβάλλον με ρύπανση ή κρίνει ότι είναι επιφαλής η χρήση του επιθεωρούμενου πλοίου για λόγους που άπτονται της προστασίας της ζωής και της περιουσίας τρίτων.
9. Με την παρούσα αίτηση-συμφωνητικό συνεργασίας, οτιδήποτε εκφράζεται εδώ αφορά αποκλειστικά και μόνο τα συμβαλλόμενα μέρη και δεν δίνει κανένα δικαίωμα ή παραχώρηση εξουσίας σε τρίτα μέρη.
10. Στον ορισμό επιθεωρητή λαμβάνεται υπόψη η βούληση του πλοιοκτήτη, εφόσον εκφραστεί, ωστόσο η επιλογή του επιθεωρητή αποτελεί αποκλειστικό προνόμιο του Οργανισμού.
11. Ο Οργανισμός λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέτρο ώστε οι επιθεωρητές να ενεργούν πάντοτε με επαγγελματισμό και αξιοπιστία στα πλαίσια των πολιτικών του και του κώδικα δεοντολογίας που εφαρμόζει, ωστόσο ενδέχεται να υπάρξουν συμπεριφορές που να αντίκεινται σε αυτές τις πολιτικές και το κώδικα δεοντολογίας. Σε τέτοια περίπτωση, ο Οργανισμός ζητά και ενθαρύνει τον πλοιοκτήτη ή τους νόμιμους εκπροσώπους του να ενημερώνουν την διοίκηση του Οργανισμού για κάθε παράπονο ή αντίρρηση που μπορεί να έχουν ώστε να γίνεται σχετική διερεύνηση και εφόσον διαπιστωθούν ευθύνες εργαζόμενου στον Οργανισμό να δρομολογούνται οι προσήκουσες διορθωτικές ενέργειες. Η ευθύνη για την παροχή υπηρεσιών ορίζεται και παραμένει ως έχει στους ισχύοντες κανόνες και κανονισμούς.
12. Οποιαδήποτε αλλαγή της κυριότητας ή της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, πρέπει να αναφερθεί στον Οργανισμό το συντομότερο δυνατό.
13. Ο πλοιοκτήτης, με την παρούσα, εξουσιοδοτεί τον Οργανισμό να ζητά και να λαμβάνει κάθε πληροφορία ή έγγραφο απευθείας από τα αρχεία του πλοίου του προηγούμενου αναγνωρισμένου οργανισμού ή την σημαία.
14. Στο πλαίσιο του Κανονισμού Γενικής Προστασίας Δεδομένων (GDPR) και βάσει της **Πολιτικής Προστασίας Δεδομένων** του οργανισμού, η Διοίκηση του Φ.Ν. δεσμεύεται να επεξεργάζεται και να διατηρεί στο αρχείο του οργανισμού δεδομένα των πελατών, μόνο για τον σκοπό των υπηρεσιών του οργανισμού. Τα δεδομένα διαχειρίζονται με εμπιστευτικότητα και δεν αποκαλύπτονται ή διανέμονται σε τρίτους που ενεργούν εκτός του πεδίου δραστηριοτήτων του Φ.Ν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

15. Οι υπηρεσίες που προσφέρονται από τον Οργανισμό και τους αντιπρόσωπους του, τιμολογούνται από τον Οργανισμό με βάση τη συμφωνημένη κατά περίπτωση αμοιβή, όπως αναλύεται στην οικονομική προσφορά συνεργασίας που έχει εκδόσει ο Οργανισμός και έχει αποδεχτεί ο πλοιοκτήτης ή ο εκπρόσωπός του.
16. Αν η συνεργασία με τον Οργανισμό διακοπεί από υπαιτιότητα του πλοιοκτήτη ή του αντιπροσώπου του, θα πρέπει να καταβάλεται στον Οργανισμό τμήμα της συμφωνημένης αμοιβής σε εύλογη αντιστοιχία με το έργο που έχει παραχθεί από τον Οργανισμό.
17. Συμφωνημένες αμοιβές που δεν θα πληρωθούν εμπρόθεσμα με βάση την οικονομική συμφωνία μπορεί να υπόκεινται σε τόκο υπερημερείας.
18. Ο Οργανισμός μπορεί να προβεί σε οποιαδήποτε νομικά ή διοικητικά μέτρα για την είσπραξη ληξιπρόθεσμων οφειλών. Το ποσό των συνολικών δαπανών των εν λόγω διαδικασιών θα προστίθεται στο οφειλόμενο ποσό του τιμολογίου.
19. Σε περίπτωση αθέτησης της πληρωμής των τελών που αναλογούν η έκδοση των Πιστοποιητικών ενός πλοίου μπορεί να παρακρατηθεί, να ανασταλεί ή να ανακληθεί και όλα τα σχέδια, οι μελέτες, και οι εκθέσεις που έχει στην κατοχή του ο Οργανισμός να υπόκεινται σε ενέχυρο.