

HYDROFLOAT®

HELLENIC PRODUCT • ΠΛΩΤΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ • ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΠΛΩΤΗΣ ΕΞΕΔΡΑΣ

ΕΡΓΟ	<hr/> <hr/> <hr/>
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	<hr/> <hr/> <hr/>
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500	<hr/> <hr/> <hr/>
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΠΙΚΟΥ ΑΝΕΜΟΥ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (*)	<hr/> <hr/> <hr/>
ΤΟΠΙΚΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΣΤΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΝΕΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (*)	<hr/> <hr/> <hr/>
ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΑΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΠΑΛΗΡΟΙΑΣΣ (*)	<hr/> <hr/> <hr/>
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (*)	<hr/> <hr/> <hr/>
ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (*)	<hr/> <hr/> <hr/>
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (*)	<hr/> <hr/> <hr/>
ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΥΜΑΤΟΣ (*)	<hr/> <hr/> <hr/>
ΒΑΘΟΣ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ	<hr/> <hr/> <hr/>
ΚΛΗΣΗ ΠΥΘΟΜΕΝΑ	<hr/> <hr/> <hr/>
ΣΥΣΤΑΣΗ ΠΥΘΟΜΕΝΑ (ΒΡΑΧΩΔΗΣ/ΑΜΩΔΗΣ)	<hr/> <hr/> <hr/>

(*) Τα δεδομένα με αστερίσκο λαμβάνονται και από τη Μετεωρολογική Υπηρεσία κατόπιν αίτησης του Ναυπηγού Μηχανικού

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Σύνταξη μελέτης αγκυροβολίας από Διπλ. Ναυπηγό Μηχ/λόγο Μηχ/κό, όπως απαιτείται από την Νομοθεσία.

Συγκρότηση φακέλου αδειοδότησης και άμεση έναρξη διαδικασίας βάσει του νέου Νόμου 4256, άρθρο 27, ΦΕΚ 92^Α/14-04-2014 και αποφάσεως Υπουργού Ναυτιλίας Αγαίου και Ναυτιλιακών Επενδύσεων αρ. 8220/131/14 (ΦΕΚ 1651/Β 23-06-2014).

Ως μελέτη και συγκρότηση φακέλου αδειοδότησης, νοείται η διαδικασία για πλωτές εξέδρες έως 150 m², σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 5, του άρθρου 14, του ν. 2971 / 2001 (ΦΕΚ Α /285/19-12-2001), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 27 του ν. 4256 (ΦΕΚ Α /92/14-4-2014).

Για την εκπόνηση της ανωτέρω μελέτης, απαιτείται να μας παραδώσετε υπογεγραμμένο από διπλ. Τοπογραφικό μηχανικό, τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής (κλίμακας 1:500), που να απεικονίζει τις εγκαταστάσεις σας και όλη την ακτογραμμή μπροστά από αυτές, πάνω στο οποίο θα σχεδιασθεί υπό κλίμακα η πλωτή εξέδρα, στην θέση που θα επιλεγεί.

Η έκδοση αδείας είναι κοινή μας φροντίδα, με δική μας συνεχή καθοδήγηση και συνεργασίας.

ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

- Επιθυμητές αρχικές διαστάσεις, μορφή της εξέδρας, χρήση της, πχ λουομένων, προσωρινής πρόσδεσης σκαφών, πρόσβασης σε δύσβατη παραλία, θαλάσσιων σπορ κλπ.

Οι τελικές διαστάσεις και το σχήμα της θα πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις ευστάθειας και ασφαλούς πλευστότητας.

- Αριθμός προς πρόσδεση σκαφών, μήκος, max βύθισμα, πλαγιοδέτηση-πρυμνοδέτηση,

- Τοπογραφικό διάγραμμα με την επιθυμητή αρχική θέση της εξέδρας.

Η θέση της εξέδρας μπορεί να μεταβληθεί με βάση τα ανεμολογικά δεδομένα της περιοχής.

Η τελική θέση της εξέδρας, που θα συμφωνηθεί, θα αποτυπωθεί σε τοπογραφικό με ακριβείς συντεταγμένες, που θα κατατεθεί στη λιμενική αρχή (3 αντίγραφα)

- Βυθομέτρηση αποτυπωμένη στο τοπογραφικό σε ακτίνα, περίπου, 30-35m από την εξέδρα ή

εφόσον δεν υπάρχει βυθομέτρηση έγκυρη αναφορά για τα βάθη γύρω από την εξέδρα.

- Κύριοι άνεμοι, διεύθυνση (πχ. ΒΑ), μέγιστη ένταση (σε Beaufort) που αφορούν την περίοδο εγκατάστασης της εξέδρας, Μάιο-Οκτώβριο

- Είδος βυθού (πχ. άμμος)